

București, 14 Septembrie 2017

Infrastructura: călcâiul lui Ahile al dezvoltării din America Latină

- **Dezvoltare slabă a infrastructurii din regiune**
- **Performanță slabă în îmbunătățirea ratelor de investiții**
- **Calitatea inadecvată a transporturilor și altor infrastructuri afectează competitivitatea**
- **Sursele de energie curată ar putea deschide calea pentru infrastructura de dezvoltare**
- **Parteneriatele publice - private, o soluție pentru bugete de stat restricționate**
- **Guvernele trebuie să consolideze măsurile anti-corupție și să îmbunătățească transparența pentru a atrage investițiile private.**

Performanța fragilă a anilor recentți subliniază problemele de competitivitate din regiune. Care sunt slăbiciunile infrastructurii din Argentina, Brazilia, Chile, Columbia, Ecuador, Mexic și Peru?

Dezvoltarea economiilor din America Latină a avut loc în timpul ciclului de succes al comercializării mărfurilor care a durat peste un deceniu, până în anul 2014. Cu toate acestea, respectiva eră de performanță solidă nu a fost valorificată în beneficiul dezvoltării infrastructurii.

Începând de la mijlocul anului 2014, reducerile prețurilor internaționale au avut repercusiuni puternice asupra activităților din regiune, arătând vulnerabilitățile. Deprecierile valutare consecvente nu au fost suficiente pentru a crește competitivitatea bunurilor de producție și au dus la deteriorarea balanțelor comerciale.

Provocările regiunii sunt compuse dintr-o combinație de factori nefavorabili pentru afaceri, precum regulamentele de muncă, fiscalitatea ridicată, nivelurile educaționale generale, birocrăția complexă și infrastructurile inadecvate. Comisia Economică pentru America Latină și Caraibe (ECLAC) a estimat că regiunea trebuie să investească 6,2% din PIB-ul anual în infrastructură, pentru perioada 2012 - 2020 - dar în prezent niciuna dintre economiile majore nu investește mai mult de 3% din PIB.

Infrastructurile portuare și alte infrastructuri de transport inadecvate afectează competitivitatea

Indexul de Competitivitate Global analizează diverse aspecte ale infrastructurii și subliniază următoarele provocări:

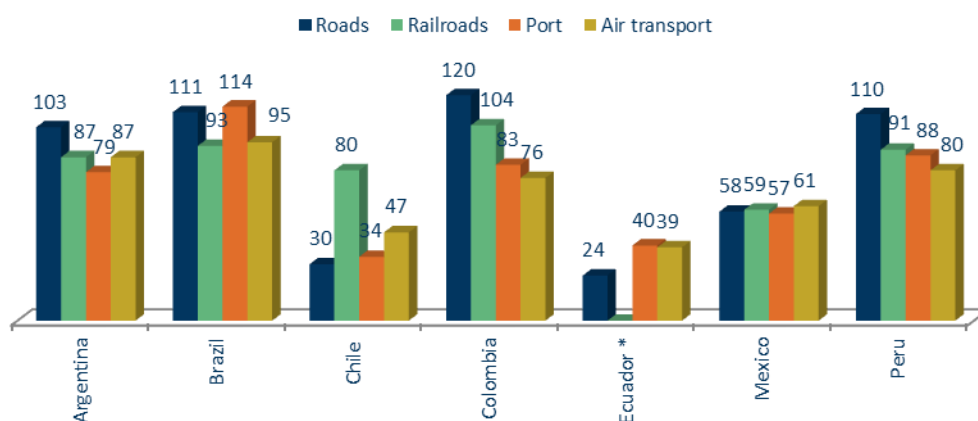
- 1) Infrastructura de transport este clar deficitară în Argentina, Brazilia, Columbia și Peru.
- 2) Calitatea drumurilor este călcâiul lui Ahile al țărilor din regiune.
- 3) Calitatea inferioară a infrastructurii portuare este o problemă deosebită în Brazilia. În

realitate, uneori este mai ieftin să se transporte un produs în străinătate decât într-un alt stat din aceeași țară.

Calitatea infrastructurii de transporturi 2016 - 2017 (clasificare pentru 138 de țări)

Sursă: Forum Economic Mondial

*Datele privind rețeaua feroviară din Ecuador nu sunt aplicabile



Infrastructuri care folosesc energie curată: oportunități de dezvoltare

Generarea de electricitate a regiunii depinde în mare măsură de sursele de apă și de cele termice, deoarece în alte părți ale lumii se estimează că dependența de aceste surse va scădea. Deși energia termică implică de obicei costuri ridicate și o poluare mai mare, când vine vorba despre construirea de hidrocentrale apar în mod frecvent cu nemulțumiri din partea populației, din cauza impactului asupra mediului. În plus, în anii recentți, multe țări s-au confruntat cu secete prelungite cauzate de fenomenul meteorologic El Niño. Aceste evenimente au expus riscurile bazării pe resursele hidro.

Chile este una din țările care s-au implicat în dezvoltarea unor surse de energie curate. Guvernul său a stabilit un obiectiv de a produce 20% din electricitate din surse regenerabile non-hidro, până în 2025. Ulterior, costul generării energiei este estimat să fie aproximativ cu o treime mai mic decât nivelurile actuale. Și **Argentina** are perspective pozitive pentru energiile regenerabile. Sub conducerea lui Mauricio Macri, țara a lansat un program de licitații pentru energii regenerabile. Pe parcursul primelor două licitații care au avut loc anul trecut, s-au licitat 59 de proiecte, evaluate la 4 MLD USD.

Necesități investiționale: PPP - un antidot la bugetele guvernamentale restricționate

Deoarece cheltuielile publice sunt sub presiune, Parteneriatele Publice Private (PPP) au câștigat teren în regiune. Cu toate acestea, lipsa transparenței, condițiile neatractive și sursele de finanțare limitate sunt doar unele din problemele care încă trebuie rezolvate pentru a crește nivelul investițiilor private.

În conformitate cu indicatorul Economist Intelligence Unit pentru mediile PPP, Chile și

Columbia sunt cel mai bine pregătite țări din America Latină pentru parteneriatele publice-private. Ediția din 2017 a raportului subliniază evoluția stabilă a acestui sector în regiune, deși sunt necesare încă îmbunătățiri de transparență în cadrul procesului PPP.

Scandalurile de corupție duc la întâzieri ale investițiilor și creează neîncredere în rândul investitorilor străini. Măsuri punitive eficace sunt importante pentru a proteja încrederea și interesul în parteneriatele publice-private.

Îmbunătățirea rezultatului investițiilor în infrastructură

Pentru a optimiza rezultatele obținute prin investiții în infrastructură, există aspecte importante care trebuie soluționate:

- *Extinderea instrumentelor financiare pentru investiții în infrastructură*

Lipsa generală a facilităților financiare pentru sprijinirea investițiilor private este deseori citată ca o barieră principală în calea antreprenorilor.

- *Prospectarea unor noi investitori*

Noi investitori potențiali trebuie prospectați pentru a stimula competiția în timpul depunerii ofertelor.

- *Entitățile care stabilesc politici trebuie să stabilească unele condiții mai atrăgătoare*

Profituri atrăgătoare și cadre de reglementare clare ar contribui la atragerea unui interes mai mare din partea investitorilor privați.

- *Îmbunătățirea transparenței, regulilor interne și conformității*

Acțiunile din aceste zone ar contribui la combaterea cazurilor de facturare excedentară și/ sau corupție în proiectele de construcții în domeniul infrastructurii.

CONTACT MEDIA

Emilia MUSCALU - T. +40/21/231 60 20 - emilia.muscalu@coface.com

Despre Coface

Coface, asigurator de credit lider mondial, oferă pentru 50.000 de companii din toată lumea soluții de protecție împotriva riscului de insolvență financiară al clienților săi, atât pe piețe interne cât și pe cele externe. Grupul, care dorește să fie cel mai agil asigurator de credit din lume, este prezent în 100 de țări, are 4.300 de angajați și a raportat o cifră de afaceri consolidată de 1.411 miliarde de euro în 2016. Coface publică evaluări de risc naționale și sectoriale trimestriale pe baza cunoștințelor sale unice privind comportamentul de plată al companiilor și expertizei celor 660 de asiguratori și analiști de credit ai săi situați în apropierea clienților și debitorilor lor.

www.coface.com

Compania Coface SA. este listată la Euronext Paris – Compartimentul B
ISIN: FR0010667147 / Ticker: COFA

